



Обука припадника 63. падобранске бригаде

СКОКОВИ НОВИМ ПАДОБРАНОМ

Обуку за реализацију скокова новоуведеним падобранским системом РА-1, најновије генерације, америчког произвођача „Airborne Systems“, прошли су најспособљенији падобранци Војске Србије. Међу њима је и део инструктора који ће преносити знања осталим припадницима јединице.

Пише Драгана ЈОКИЋ СТАМЕНКОВИЋ

Фото: Милош Савић



Н а Војном аеродрому „Наредник-пилот Михајло Петровић” у Нишу средином фебруара спроведена је обука припадника 63. падобранске бри-

гаде за реализацију скокова новоуведеним падобранским системом РА-1, најновије генерације, америчког произвођача „Airborne Systems”. Први део обуке реализован је на земљи, где су припадници јединице прошли теоријску и практичну припрему, која се састојала од детаљног упознавања са новим падобранским системом, увежбавања правилног паковања главног и резервног



падобрана, као и поступака у случају евентуалног отказа. Након ове фазе уследили су скокови на слободно дејство из ваздухоплова са различитих висина, са опремом и наоружањем и без њих.

Преобуком су руководили искусни инструктори из 63. падобранске бригаде. Један од њих истакао је да обуку пролазе најоспособљенији падобранци, међу којима

је и део инструкторског кадра који се први пут сусреће са новим падобранским системом. По завршетку преобуке управо ће они бити задужени за даље оспособљавање и преношење знања осталим припадницима јединице.

– Сам падобран је изузетних тактичко-техничких карактеристика које омогућавају реализацију најзахтевнијих скокова у



најсложенијим метео-условима, које смо имали и на обуци. Намењен је за искакање из свих врста ваздухоплова са средњих и изузетно великих висина, уз могућност реализације скокова применом технике високог искакања и високог отварања – ВИВО, познатије као прелет, где падобранци могу да пређу и по 20 до 40 километара, да их радар не ухвати, и обаве задатак. Такође, падобраном РА-1 можемо реализовати и ВИНО скокове, који подразумевају високо искакање и ниско отварање са висине до 8.000 метара, са кисеоничком опремом или без ње, за шта је наша јединица оспособљена. Утисци са данашњих скокова су добри с обзиром на отежане метео-услове – јак ветар и облачност – које смо имали на висини искакања од 2.000 метара, и температуру која је на том нивоу била у минусу, што нама не представља проблем. Лет овим падобраном је феноменалан и падобранац, уз адекватну употребу средстава, може безбедно да се приземљи, без икаквих проблема – рекао је инструктор, додајући да су скокове реализовали из хеликоптера Х-145.

Један од полазника преобуке нагласио је да им падобрански систем РА-1 изузетно значи. Новим падобраном моћи ће,

каже, да скачу на водене препреке, просторије оивичене препрекама, као и да реализују ВИВО и ВИНО скокове.

– Имао сам први скок падобраном РА-1, изузетно сам задовољан његовим карактеристикама. С обзиром на то да је метео-ситуација била сложена, успели смо да отворимо падобран без икаквих проблема на безбедној висини и приземљимо се на задату просторију. Овај падобран одликује висока прецизност приликом слепања, а самим тим и финеса која је 1 : 4,5, што значи да са једног километра висине можемо да прелетимо четири и по километра хоризонталном путањом. Посебно нам значи подршка колега, једни у друге имамо велико поверење, а и инструктори су ту да нам пренесу знање – рекао је полазник преобуке.

Усавршавања припадника 63. падобранске бригаде у различитим условима „рађају” војне падобранце обучене за обављање најсложенијих задатака, како у рејону базирања, тако и ван мирнодопске локације, и доприносе очувању високог нивоа борбене готовости јединице при реализацији борбених активности од посебног значаја за Републику Србију. ■

ПРВИ СКОКОВИ ВОЈНИКА НА СЛУЖЕЊУ ВОЈНОГ РОКА

Упоредо са увежбавањем прекаљених падобранаца за реализацију скокова новоуведеним падобранским системом РА-1, на аеродрому „Наредник-пилот Михајло Петровић“ реализовани су први падобрански скокови војника на добровољном служењу војног рока у 63. падобранској бригади. У питању су војници генерације „септембар 2025“ који су у фебруару имали завршна увежбавања на основној падобранској обуци у дневним и ноћним условима из хеликоптера Ми-17, уз коришћење савремених десантних падобрана.

Њихова обука трајала је четири недеље. Прве три недеље увежбавање су реализовали на земљи уз веома захтевне психо-физичке припреме за падобранске скокове, који су уследили на крају, четврте седмице.

Војник који је на добровољно служење војног рока у 63. падобранску бригаду стигао из Прокупља каже да су га ту довели љубав према падобранству, жеља да прође једну од најбољих обука у Војсци Србије, али и добра искуства која му је пренео брат, припадник поменуте специјалне јединице.

– Ово је био мој други скок, на коме сам увежбавао такозвано отварање резерве по задатку. Адреналин је, наравно, био присутан, али сам знао да треба остати присебан и свестан свега. Искуства која су ми пренели инструктори и остали припадници јединице ми доста значе, али и то што се ми војници, као класа, добро и заједно држимо. Подршка колега је увек ту. Обука је веома захтевна, али наш тимски дух је довољно јак да нам ништа не пада тешко, јер функционисемо као екипа. Овде сам упознао јако добре људе и, надам се, пријатеље до краја живота. Желим да останем у 63. падобранској бригади јер су услови веома добри, а после овог скока љубав према падобранству постаје све већа – истакао је војник и открио да жели да стане у строј најбољих у Војсци Србије, што му омогућава активирање у поменутој јединици.

Војници који су успешно завршили основну четворонедељну падобранску обуку стекли су звање падобранца и остварили услов да, након одслужења војног рока, постану професионални припадници 63. падобранске бригаде, за шта је већина из септембарске генерације исказала интересовање.

